

DEN
DEI
0
10

teamice.dk

Sponsorprojekt





VI SØGER SPONSOR



IVAN DREJER, JAN GUDIJKSEN, SØREN POULSEN & KAJ-OVE CHRISTENSEN

Sport skaber fællesskaber, og vi har igennem de sidste 8 år plejet fællesskabet i Team ICE! Nu føler vi, at tiden er inde til at pleje endnu et fællesskab.

Vi har brug for en stærk samarbejdspartner, som vil støtte vores fællesskab, så vi kan koncentrere os om det vi er bedst til – at sejle.

Vi håber, at vores korte præsentation kan føre til et godt samarbejde og videre mod nye mål.

De bedste sejler hilsner
Søren Poulsen, Kaj-Ove Christensen
Ivan Drejer & Jan Gudiksen



SEJLMAGER OG BÅDBYGGER, SØREN POULSEN, HAR VÆRET SKIPPER FOR TEAM ICE DE SIDSTE 8 ÅR - MEN HAR OVER 35 ÅRS SEJLERERFARING.

STORSEJL er bådens primære sejl, da den bruges i alle situationer

FORSEJL bruges på kryds, imod vinden, hvor den er den primære drivkraft

BOM er monteret på masten og bruges til at trimme storsejlet via et skøde

x 1 2 3 4

HOLDET

- 4 Fordækgast placeret med et godt overblik
- 3 Forsejl trimmer skaber balance i båden
- 2 Storsejl trimmer styrer bådens hestekræfter
- 1 Skipper styrer båden ved hjælp af roret
- x Ekstra gasteplads til ekstra gast eller VIP gæst

BÅDEN



BRØKER 28 COCKPIT

En Brøker 28 er en ekstrem hurtig ræser. Vi har trimmet båden, så den er ekstra let og manøvreedygtig, perfekt til mere fart!

Den sejler fra langt større både end den selv, men det kræver også en besætning, som ved hvad den laver.

Det er en krævende båd, selv for de garvede sejlere, hvilket vi kun kan bekræfte. Båden kræver derfor 100% opmærksomhed fra alle mand.

Når man ser båden er man ikke i tvivl, den er hurtig. Derfor tiltrækker den også en del opmærksomhed.



BLIV SET SOM SPONSOR



BLIV SET TIL SØS OG PÅ LAND

Vores video og hjemmeside modtager omkring 2000 besøg i måneden. Vi forventer det til vil stige i takt med, at vi udgiver flere videoer og nyheder.

Vi vil vise vores samarbejdspartnere frem, og vil derfor, når vi ligger i havn, bære sponsorlogo på bannere og tøj. Der vil også være mulighed for at få et logo på båden og/eller sejl.

Vi hører til i Skive Sejlklub, hvor Maritim Center Skive er et af Danmarks 9 kraftcentre for talentudvikling indenfor sejlsport. Derfor afholdes der mange arrangementer, som tiltrækker mange tilskuere.

Yderligt samles mere end 25.000 årligt til Skive Festival, der afholdes på havnen. Endnu en go' chance for at blive set.



EKSEMPLER PÅ PLACERING AF SPONSOR LOGO

MAST er tæt på 13m høj og har variende fleksibilitet for at give optimalt trim

SPILER bruges når man sejler med vinden. Det er bådens største sejl på 65m²

SPILER STAGE bruges til at trimme spileren og holde den flyvende

BÅDEN er 28" (8,45m) lang og har et samlet sejlareal med ombord på 147,3m²





Mors Cup

Fur Livø Rundt

Frandsgaard Cup

By Match

2x Trangmanden Rundt

Hancock Cup

14x Skive Sejlklub

Fjordfræseren

Fyn Cup

Mumm Stelton Cup

Thiele Cup

AMBITIONER



Vi vil deltage i nogle af Danmarks største og mest prestigefyldte kapsejladser. De fleste foregår i Limfjorden, men vi besøger også de største kapsejladser på Fyn og Sjælland.

Vi har igennem årene vist, at vi sejler for at vinde, og med en samarbejdspartner kan vi få endnu mere vind i sejlene.

Ambitionen er, at finde én eller flere samarbejdspartnere, der kan støtte os økonomisk.

KAPSEJLADSER 2010	BÅDE	DELTAGERE
14x Kapsejladser Skive	35	175
Fur Livø Rundt	25	125
2x Trangmanden Rundt	25	125
Fyn Cup	400	2000
By Match	20	100
Mors Rundt	100	500
Frandsgaard Cup	25	125
Fjordfræseren	50	250
Hancock Cup	25	125
Thiele Cup	40	200
Mumm Stelton Cup	300	1500



Ambitiøse sejler-gutter:

Skive-båd vil satse

Sejlerne bag Team ICE glæder sig over, at tæmets sejlskide på nettet på mindre end en måned er blevet set af flere end 4000 personer.

Haldet har sejlet sammen de sidste otte år - i den aktuelle båd ICE, dog kun siden 2008.

En Brøker 28 er lavet i mahogni

Man kan læse mere om Team ICE på deres hjemmeside www.teamice.dk



Sejlerholdet, som gerne vil hve ekstra opmærksomhed på sejlsporten generelt og Team ICE - fra venstre Ivan Drejer, Jan Gudkisen, Søren Poulsen og Kaj-Ove Christensen. Privatfoto

At Ole Tang

www.pressefoto.dk
Ftre gutter samlet om en ultimativ racer - en Skive-bæret båd, der skal virke dels som "legens" for kvartetten, dels skal være en reklamesøjle for sejlsporten generelt.
Det er ambitionen for Team ICE - fire fyre med masser af sejlererfaring, dels i andre

sammenhænge, dels fra den fælles båd - og ambitionen er at konkurrere, alle de steder, hvor muligheden byder sig.
"Vi elsker sejlsporten og vi elsker udfordringen - men det koster mange penge, det er ingen hemmelighed, siger besætningsmedlem Jan Gudkisen, der ikke lægger skjul på, at sponsorer i projektet er meget velkomne.

"Vi har sat nogle motto op - og vi vil gerne stå og vise vores båd frem - alt sammen dels for at få nogle oplevelser, dels for at konkurrere, men også for at fremme sejlsporten generelt, siger han.
Mottoerne hedder bla.:
"Sæt nye søj for sejlsporten - at sætte søj i jagen på nye mål er noget, vi alle kender. Nye mål betyder nye ud-

fordringer og udforskning af nye territorier".
Båden som danner base for projektet er en såkaldt Brøker 28 - som er noget af det mest ekstremt indenfor korbåde. Og teamet er i gang med at følge op på 2009-sæsonens optimering, således at resultater kan blive yderligere forbedret i 2010 - ved at investere i en ny Volvo Open 70

bulp-køl.
De fire sejlere er Kaj-Ove Christensen, Jan Gudkisen, Ivan Drejer og Skipper Søren Poulsen - alle med tilknytning til lokal, men de tre i dag fraflyttet, så den eneste, der har bojet i lokalområdet er Kaj-Ove Christensen. Båden er dog beliggende i Skive havn - og her forbliver den, da det er en central placering, og da

teamet hver onsdag deltager i Skive-Sejlskabets egentlige kapsejladet.
"Vi er på sponsoring - og vi glæder os, hver gang, der er fokus på sejlsporten. OL-medaljen til 90'et båden i Kina var et særdeles gladeligt højdepunkt, men vi vil også gerne bidrage, og vi fokuserer på, at vi gennem et stærkt samarbejde med en økonomisk

partner, kan bidrage til et endnu større fokus på sporten i meleterne og dermed i offentligheden, siger Gudkisen.
Inspireret af Volvo Ocean Race har Team ICE allerede selvvalgt videoudløst for deltagelsen at vise, at en sejltur er langt mere end en søndagsudflugt, hvilket kan ses på holdets velbesøgte hjemmeside, optaget i hård vind under

Mors Cup 2009.
"Vi vil gerne opfordre interesserede, hvad enten de er garvede sejlere eller nybegyndere, til at møde os på Skive havn hver sommerroming. Her er det nemlig træningsdag, hvor det vil være muligt at møde sejlere, og nogle søger sandsynligvis gæster til deres båd, slutter Jan Gudkisen.


ICE i aktion under Mors Cup - båden kom til Skive i 2008 - og siden har træningen fundet sted. Nu skal Brøker 28'eren udstyre med ny køl. Privatfoto



BÅDMAGASINET

Oppustede redningsveste og vild planing
Flere både trak sig fra starten af Mors Cup i weekenden. Der var mange havarier og flere af de 68 startende måtte søge reddning. Team ICE fik med deres Brøker 28 nok at se til med vild planing og vandture – se deres video her.

17-06-2009 kl. 09:15 af Joakim Reichstam




Team ICE fra Skive sejler en Brøker 28, også kendt som Jewel 28. Forholdene under årets Mors Cup var optimale for den hurtige båd. Foto: teamice.dk

Jan Gudkissen fra Team ICE fortæller til Bådmagasinet om Mors Cup:

Sejlene blev sat, vinden var frisk med 12-18 kno og Team ICE var klar ved Mors Cup 2009. Betingelserne var ideelle til en flak sejlerne med på udfordringer. En Brøker 28 er nem at få til at plane, uden at sætte meget pres på udstyret. Derfor er det nærmest kun mandskabet der sætter fartbegrænsningen. Det kræver naturligvis en stor portion opmærksomhed af sømanden at holde den planende samtidig med, at der skal holdes øje med baglæns kunefulde orfaned. Blandt andet levede båden et dyk, hvor hele skroget var dækket af vand, præcis som man ser det i det igangværende Volvo Ocean Race.

I videoen kan den opmærksomme seer desuden observere, at nogle af redningsvestene udløser. Den første udløser på grund af bobeløgen og den anden da båden skur op. Med en fart på 17 knob og meget glærende blev vi ramt af Guds knyttede lunger og roret var ikke længere i kontakt med vandet. Vi nåede knapt at binke med øjnene inden flere af os lå i vandet – heldigvis havde de hverken glemt shampoo eller sæbe når de nu alligevel var i båden.

Team ICE vil gerne takke Thisted Sejlklub for et godt arrangement – vi ses næste år!



Læs mere om **Mors Cup** her eller **Team ICE** her.

BÅDMAGASINET, AUGUST 2009

SEILAS



Hefrig dansk selfilm

Team ICE fra Skive sejler en 28-fots båt som flyr. Se film.

Aut: Niels-Ge. van@holland.no • Publiert: 23.jul.2009 kl. 19:36

Filmen er tatt og under årets Mors Cup som går i Limfjorden. Regatten har over 100 deltagere. Båten Filmen er en Brøker 28 som ble lansert i 1994. Båten er bygd i mahogny. Båten veier i dag i gjennomsnitt under navnet Jewel 28. Båten veier kun 1200 kilo med 385 kilo i kjølen. Løper ankeren nå å trykke ut kjølen med en f-kjel for bedre stabilitet og høyere fart.

Da finner Team ICE nettide her.


Sjekk vestene til gutta om bord på filmen. Det er tydelig det spruter godt.



Copyright Norsk Maritimt Forlag AS © www.seilas.no

SEILAS NORGE, JULI 2009

MINBAAD.DK



Video-rapport fra Brøker 28 - Team ICE

KARSELAD 23.06.2009 09:32 **Team ICE** fra Skive vil promovere sejlspporten og samtidig gøre samarbejdspartnere interesserede. De viser nu en video frem fra deres deltagelse i Mors Cup 2009 i 20 min. Se med her.

AF TROELSE LYDKE

Hvis nogen tror, at holdets søndagsflugter foregår med bled hat og pipe, så kan de godt tro om igen. Team ICE kunne allerede i havn konstatere, at sejlene ville være spændt til bristepunktet med vindstod på 90 til 100 kno.

Stiv kuling og udfordringer er dog lige præcis det, holdet stiller op i Mors Cup 2009 for.

Ud af de 105 tilmeldte startede kun 68 på grund af de vanskelige forhold. I den sidste start var Team ICE i deres Brøker 28 dog parate da startskuddet gik.

Det kan være svært at sætte ord på en sejloplevelse, men med denne video er det nærmere for alle at se, hvor en turbuget og udfordrende sejloplevelse det kan være, at botte sig på Poseidons lunefulde domstole. Holdet håber at deres video kan være med til at give ekstra opmærksomhed, da de ønsker, at finde fast sponsorer for at kunne eksponere fælles interesse.



www.teamice.dk

MINBAAD, JUNI 2009

MINBAAD.DK



Brøker 28-hold vil vinde

KARSELAD 09-03-2009 21:33 **Nye mål betyder udforskning af nye territorier, menefire Skive-sejlere, der mangler en sponsor.**

AF TROELSE LYDKE

Sejlerlivstilen sidder dybt forankret i fire mænd fra Skive, som kalder sig "Team ICE". Holdet har sejlet sammen gennem de sidste 7 år og har opnået flotte resultater. Lige nu forbereder de sig til sæsonen 2009, hvor nye mål og udfordringer venter.

Båden, en Brøker 28, sejles med Kaj-Ove Christensen, Jan Gudkissen, Ivan Drejner og skipper Søren Poulsen. Ambitionerne er således høje til fremtiden og netop det bringer holdet frem mod nye sejre, lyder det fra Jylland.

Holdet får at de gennem et stærkt samarbejde med en økonomisk partner, kan bidrage til et endnu større fokus på sporten i medierne og dermed i offentligheden.

Som i Volvo Ocean Race med video

Inspireret af Volvo Ocean Race har "Team ICE" erhvervet videoudrustning for det igennem at vise, at en sejl tur er langt mere end en søndagsflugt.

Videomere, som vil blive lagt ud på deres hjemmeside såvel som deres egen YouTubekanal, skal fremme kendskabet til sejlsporten.

"Det er vigtigt, at vi sammen med en stærk samarbejdspartner og resten af sejlervene, står sammen om at vise ikke sejlsportsinteresserede, hvor livsbekræftende det er at sejle", siger Jan Gudkissen, yngste medlem af "Team ICE".

www.teamice.dk

MINBAAD, MARTS 2009

Kontakt os gerne for en uforpligtende
snak, så vi kan lære hinanden at kende.

De bedste sejler hilsner
Team ICE

Jan Gudiksen
Tlf. 61 22 01 18
info@teamice.dk

